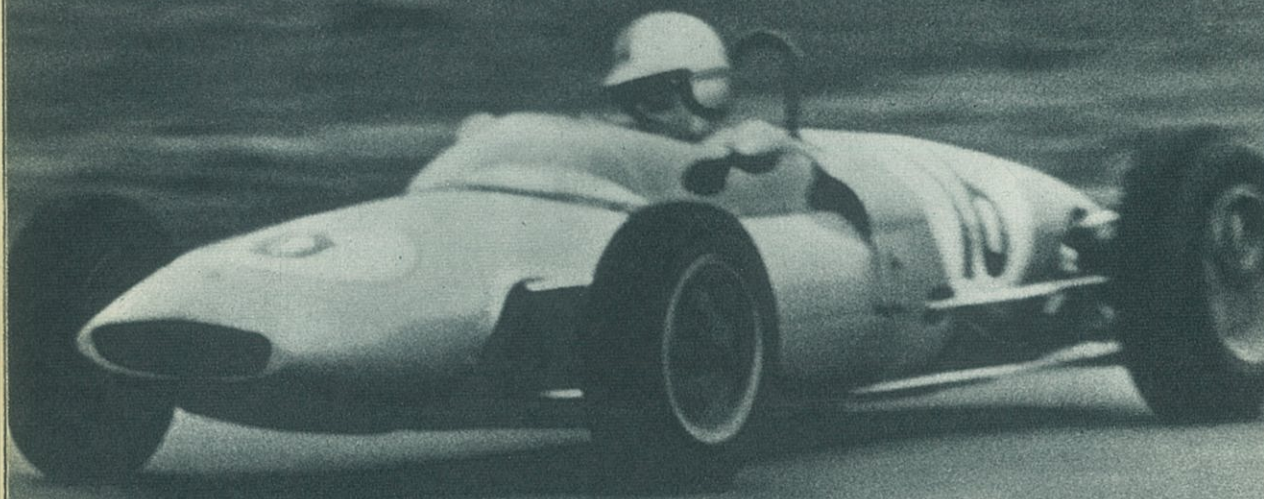


これがスバル1000だ!

黒の試走車とその想定図

グランプリで 完勝




 **品質の勝利!**

第2回日本グランプリ自動車レース大会で優勝全車に装着されました。



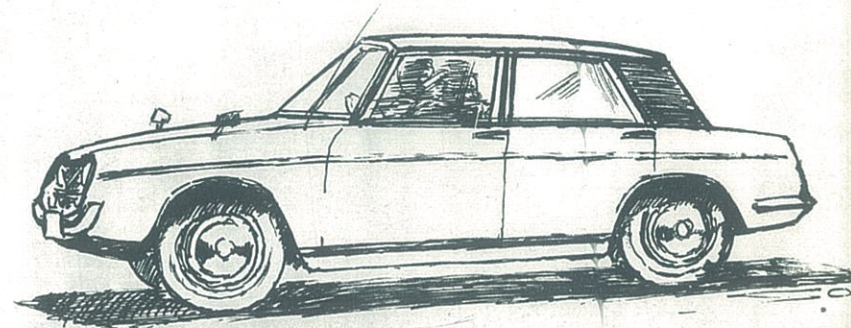
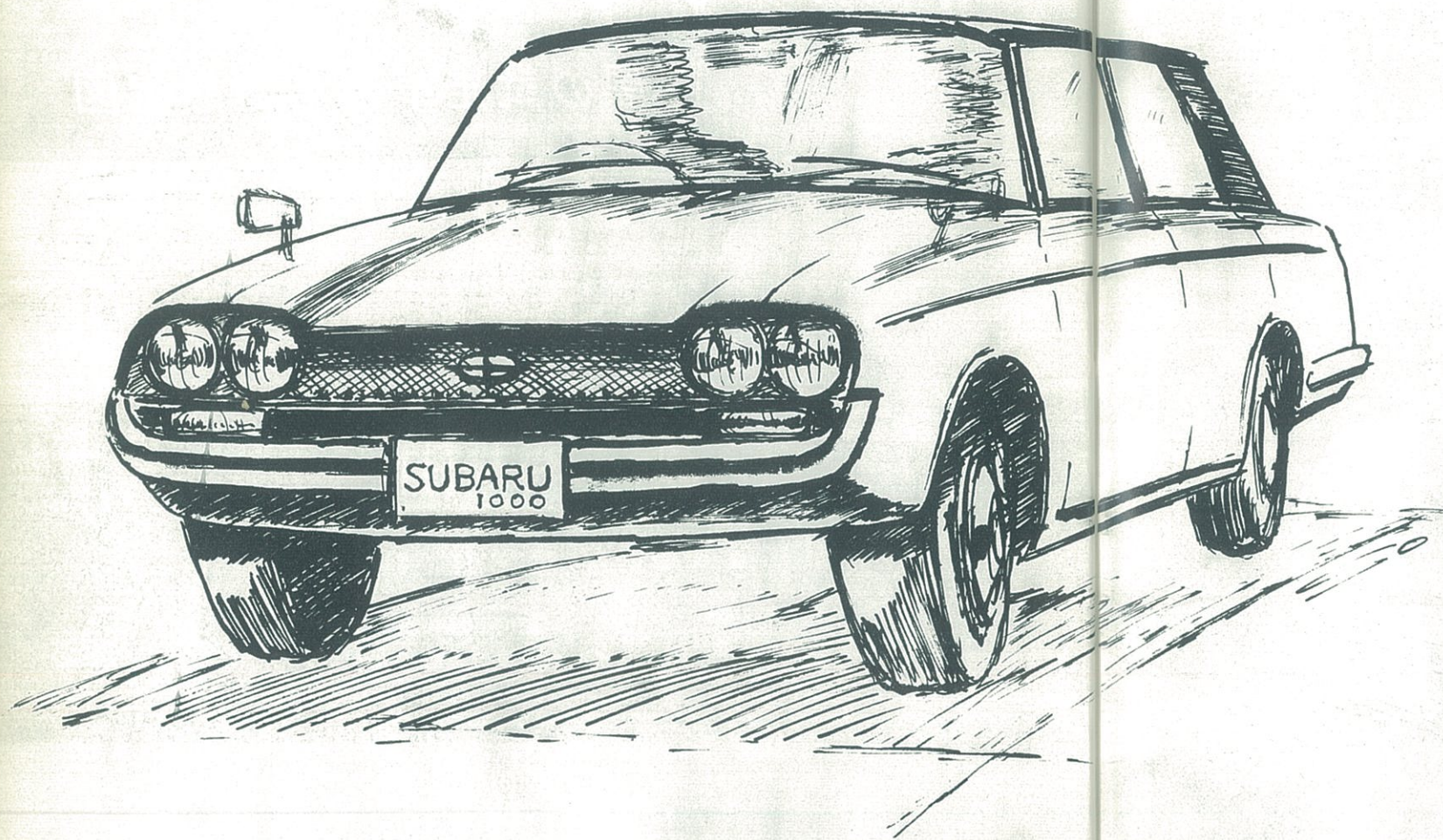
NGK
スパークプラグ

 日本特殊陶業



待ち望んでいた“スバル1000”の試走車の写真が群馬県の河口さんから送られてきた

写真は群馬県の大泉町内を試走中のものだが、フロントエンジンのフロントドライブではないかと想像されるリヤサスペンションは、リーフではなく、トレーリングリンクのようだ。スクープ写真をもとにして、デザインの設定図も一緒に掲載したので、ごゆっくりとご覧いただきたい。(写真撮影は群馬県館林市 河口申三さん)



スバル1000のスタイルをこの写真のペールをすかして 本誌のスタイル論を執筆されている曾根崎一郎さんに見てもらったところ つぎのような話であった
 「寸法のこととはともかく 想像以上にスマートに見えますネ 大体の姿はシトロエンDS19を思わせる 首の長いことはどうやら当たったようだが ヘラルドに似ているという説は 当たっていないようです キャビンなんかは どちらかという今のコロナか また ローバー2000の姿に近い フロントスタイルは まず かなりイケるのではないですか このランプの様子ですと 4つ目は間違いないでしょう この部分は、バンパーを含めて タウナス17Mに似た印象をもっているような気がします

いずれにしても 発表の日が楽しみですが 富士重工らしい意欲作品であることは十分想像できます ただ残念だったことは どうも4ドア セダンに落付いてしまうようで 是非2ドア型もオーナーとしては希望したいところでしょう」と スバル1000のスタイルについては 期待しているようだった

